

Протокол №3

Оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории МР «Печора» по маршруту № 107а.

Дата и время заседания комиссии: 16 марта 2020 г., 10.00(время московское)

Место проведения заседания комиссии: Республика Коми, г. Печора, ул. Ленинградская, д. 15, каб.106

Форма проведения заседания комиссии: очная

Дата составления протокола: 16 марта 2020 г.

Присутствуют члены комиссии:

Анищик В.А.-	заместитель руководителя администрации МР «Печора», председатель конкурсной комиссии
Павленко С.И.-	заведующий сектора дорожного хозяйства и транспорта администрации МР «Печора», заместитель председателя конкурсной комиссии
Мижерич Д.М.-	ведущий инженер сектора дорожного хозяйства и транспорта администрации МР «Печора», секретарь конкурсной комиссии
Кудреватых О.В.-	ведущий инженер сектора дорожного хозяйства и транспорта администрации МР «Печора»
Чибрикова А.В.-	ведущий инженер сектора дорожного хозяйства и транспорта администрации МР «Печора»

Отсутствуют члены комиссии:

Козлов Д.С.-	заведующий сектора дорожного хозяйства и транспорта администрации МР «Печора», заместитель председателя конкурсной комиссии
--------------	---

Кворум имеется- 5/5(100%)

Наименование и юридический адрес Претендента, подавшего заявку:

ИП Дмитрук В.М.

Рассмотрение заявки:

Комиссией проведена оценки заявки и подведены итоги открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории МР «Печора» по маршруту № 107а.

Регистрационный номер	Участник конкурса	Сумма баллов
1	ИП Дмитрук В.М.	104

Приложение к протоколу №3: подсчет голосов по участнику конкурса.

Решение комиссии:

1. Присвоить заявке порядковый номер -1, в связи с подачей единственной заявке на участие в открытом конкурсе.
За 5 голосов, против 0 голосов.
Решение принято единогласно большинством голосов: 100 % от принявших участие в голосовании членов комиссии.
2. Признать открытый конкурс состоявшимся, в связи с предоставлением единственной заявке признанной соответствующей требованиям конкурса.
За 5 голосов, против 0 голосов.
Решение принято единогласно большинством голосов: 100 % от принявших участие в голосовании членов комиссии.
3. Признать победителем открытого конкурса ИП Дмитрук В.М. выдать свидетельство об осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории МР «Печора» по маршруту № 107а.
За 5 голосов, против 0 голосов.
Решение принято единогласно большинством голосов: 100 % от принявших участие в голосовании членов комиссии.

Наименование и содержание критерия	Значение критерия для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Количество баллов
<p>1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p>		25
<p>2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими</p>	свыше 10 лет	25
	от 5 до 10 лет	
	до 5 лет	
	до 1 года	

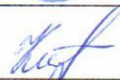
<p>перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участков договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником</p>		
<p>3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок</p>	<p>Оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS</p>	<p>15</p>
	<p>Наличие действующего договора с лицом, оказывающим услуги в сфере навигационной деятельности автомобильных дорог</p>	<p>15</p>
	<p>Оснащение транспортных средств устройствами для автоматического объявления информации о каждом остановочном пункте общественного транспорта</p>	
	<p>Наличие кондиционера</p>	
	<p>Наличие информационного табло с отображением информации для пассажиров</p>	
	<p>Наличие оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками</p>	
	<p>Наличие низкого пола</p>	
<p>Принадлежность транспортных средств</p>	<p>Собственности , лизинге аренда</p>	<p>1</p>

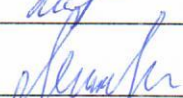
4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	От 1 до 3 лет	
	От 4 до 7 лет	
	От 8 до 10 лет	10
Экологический класс		
Евро -5 и выше		4
Евро -4		2
Евро -3		1
Евро-2 и ниже или не установлен		
Наличие резервного транспортного средства		
а) одно транспортное средство		
б) два транспортных средства		
в) три и более транспортных средств		6
Итоговый балл		104
Порядковый номер		1

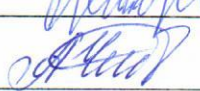
ПОДПИСИ:

Председатель комиссии: _____  В.А.Анищик

Члены комиссии: _____  С.И.Павленко

_____  О.В.Кудреватых

_____  Д.М.Мижерич

_____  А.В.Чибрикова

Протокол составлен на 2 листах в 2-х экземплярах.