Приложение

к постановлению администрации МР «Печора»

от \_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. № \_\_\_\_\_

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ АДРЕСНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Повышение качества улично-дорожной сети на территории городского поселения «Печора»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Повышение качества улично-дорожной сети на территории городского поселения «Печора» |
| Ответственный исполнитель Программы | Сектор дорожного хозяйства и транспорта администрации МР «Печора» |
| Соисполнители Программы |  |
| Цель Программы | Повышение качества и эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на территории городского поселения «Печора» |
| Задачи Программы | Доведение технического и эксплуатационного состояния улично-дорожной сети до нормативных требований. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | Общая площадь отремонтированных объектов дорожной инфраструктуры  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Этапы и сроки реализации Программы | 2020-2022 годы |
| Объемы финансирования Программы | Общий объем финансирования составляет 300 000,0 тыс. рублей:  2020 год – 100 000,00 тыс. рублей, в том числе:  80 000,00 тыс. рублей - средства республиканского бюджета РК;  20 000,00 тыс. рублей – средства бюджета МО ГП «Печора»  2021 год – 100 000,00 тыс. рублей, в том числе:  80 000,00 тыс. рублей - средства республиканского бюджета РК;  20 000,00 тыс. рублей - средства бюджета МО ГП «Печора»  2022 год – 100 000,00 тыс. рублей, в том числе:  80 000,00 тыс. рублей - средства республиканского бюджета РК;  20 000,00 тыс. рублей - средства бюджета МО ГП «Печора» |
| Ожидаемые результаты | Реализация мероприятий программы позволит улучшить техническое состояние улично-дорожной сети, снизить количество дорожно-транспортных происшествий, выполнить комплекс работ по ремонту объектов улично-дорожной сети площадью не менее 137 836 кв. м и улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние. |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программными мероприятиями**

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный — наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент — автомобильная дорога — доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

За последние годы значительно ухудшилось состояние дорожных покрытий улично-дорожной сети на территории городского поселения «Печора». Одними из основных причин их разрушения являются: длительный срок эксплуатации дорог, увеличение интенсивности движения автотранспортных средств, погодно-климатические условия.

Существующая улично-дорожная сеть и дорожное покрытие придомовых территорий не соответствует темпам автомобилизации, сохраняется высокий уровень физического, морального и экономического износа дорожного покрытия.

Недостаточность финансовых средств, выделяемых на проведение [ремонтных работ](https://pandia.ru/text/category/remontnie_raboti/) привела к нарушению нормативных межремонтных сроков и в целом неудовлетворительному состоянию дорожного покрытия улично-дорожной сети.

Большая часть улично-дорожной сети требуют приведения их в нормативное состояние. Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности [социально-экономического развития](https://pandia.ru/text/category/sotcialmzno_yekonomicheskoe_razvitie/) городского поселения, является развитие и совершенствование улично-дорожной сети.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно - целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретные мероприятия Программы.

Мероприятия Программы направлены на решение существующих проблем, в том числе на обеспечение безопасности движения автотранспортных средств, качественного улучшения состояния улично-дорожной сети и обеспечения защиты жизни и здоровья граждан (Приложение 1.)

**2. Цели и задачи Программы**

Целью Программы является повышение качества и эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на территории городского поселения «Печора».

Для достижения цели Программы необходимо доведение технического и эксплуатационного состояния улично-дорожной сети до нормативных требований

В рамках достижения цели и решения задач Программы планируется проведение ремонта улично-дорожной сети на территории городского поселения «Печора».

**3. Система программных мероприятий**

В рамках Программы планируется реализовать комплекс мероприятий, направленных на повышение качества и эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на территории городского поселения «Печора:

* проведение обследования участков улично-дорожной сети на территории городского поселения «Печора»;
* подготовка дефектных ведомостей для проведения ремонта улично-дорожной сети;
* составление сметной документации на проведение ремонта улично-дорожной сети;
* проведение мероприятий по ремонту улично-дорожной сети городского поселения «Печора».

Перечень объектов улично-дорожной сети городского поселения «Печора», планируемых к ремонту в 2020 - 2022 годах, представлен в приложении № 1 к Программе. Перечень подлежит корректировке с учетом результатов обследования улично-дорожной сети и выделенных объемов бюджетного финансирования.

**4. Оценка эффективности реализации Программы**

Результат реализации Программы:

- улучшение состояния автомобильных дорог улично-дорожной сети;

- повышение безопасности дорожного движения;

- снижение социальной напряженности.

Прогнозные значения индикаторов (показателей) достижения цели представлены в приложении 2 к Программе.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_