Приложение 3

к постановлению администрации

муниципального района «Печора»

от 28 декабря 2018 г. № 1553

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ЧИКШИНО»**

**НА 2018-2027 гг.**

**Печора**

**2018 год**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОДЕРЖАНИЕ | | |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Стр.** |
| 1 | Паспорт ПКРТИ сельского поселения «Чикшино» | 4 |
| 2 | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 7 |
| 2.1 | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | 7 |
| 2.2 | Социально-экономическая характеристика СП «Чикшино» градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса | 8 |
| 2.3 | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 8 |
| 2.4 | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог | 10 |
| 2.5 | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) | 11 |
| 2.6 | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 11 |
| 2.7 | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 12 |
| 2.8 | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 12 |
| 2.9 | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 13 |
| 2.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 13 |
| 2.11 | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры СП «Чикшино» | 15 |
| 2.12 | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры СП «Чикшино» | 16 |
| 2.13 | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 18 |
| 3 | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения | 18 |
| 3.1 | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 18 |
| 3.2 | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения | 19 |
| 3.3 | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 20 |
| 3.4 | Прогноз развития дорожной сети СП «Чикшино» | 20 |
| 3.5 | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 21 |
| 3.6 | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 21 |
| 3.7 | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 22 |
| 4 | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 23 |
| 5 | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 24 |
| 6 | Оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 25 |
| 7 | Оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктур | 27 |
| 8 | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО СП «Чикшино» | 28 |

**1 Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО СП «Чикшино» Республики Коми, на период 2018 - 2027 годы |
| Основания для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации (с изменениями и дополнениями).  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  - Устав муниципального образования муниципального района «Печора» (принят решением Совета народных депутатов МО «Город Печора и подчиненная ему территория» от 21 февраля 2006 года №3-27/380).  - Устав муниципального образования сельского поселения «Чикшино» (принят решением Совета сельского поселения «Чикшино» от 29.04.2011 года № I-10/34).  - Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Чикшино» и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Чикшино» (принят решением Совета муниципального района «Печора» от 21.06.2016 года № 6-10/89). |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального района «Печора» |
| Разработчик программы | Сектор дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального района «Печора» |
| Цели и задачи Программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Чикшино» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования муниципального района «Печора»  Задачи программы:  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2018- 2027 годы |
| Запланированные мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами; 2. Проведение мероприятий по улучшению транспортного обслуживания и повышения безопасности дорожного движения; 3. Приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - республиканский бюджет - финансирования нет;  - бюджет муниципального образования сельского поселения «Чикшино» объем финансирования на 2018- 2027 г составит  10605,8 тыс. рублей.  Объём требуемых капиталовложений приведен в соответствии с мероприятиями, предусмотренными внепрограммными мероприятиями, реализуемыми за счет средств бюджета муниципального образования сельского поселения «Чикшино» и определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие сети дорог сельского поселения «Чикшино»;  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования сельского поселения «Чикшино»;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. |

**2 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Поселок Чикшино возник как железнодорожная станция, поселок сельского типа в южной части района на левом берегу реки Чикшина, у железной дороги, в 50 км от города Печора.

В состав муниципального образования сельского поселения «Чикшино» (далее МО СП «Чикшино») входят:

- поселок сельского типа Чикшино,

- поселок сельского типа Березовка.

Площадь сельского поселения «Чикшино» (далее СП «Чикшино») составляет 6046,48 км2. Территория сельского поселения включает в себя земли населенных пунктов, сельскохозяйственного назначения, промышленности, транспорта и энергетики, земли водного фонда, а также земли особо охраняемых территорий и запаса. По территории протекают реки Кожва и Чикшина; имеется большое количество озер, ручьев.

МО СП «Чикшино» расположено на северо-востоке Республики Коми. Граничит с административно-территориальными образованиями:

- на севере с МО ГО «Усинск», МО МР «Ижемский»,

- на востоке с ГП «Изъяю», ГП «Кожва», СП «Кедровый Шор»,

- на юге с СП «Каджером», МО МР «Вуктыл»,

- на западе с СП «Каджером».

Общая протяженность автомобильных дорог на территории СП «Чикшино» составляет 78,83 км.

Ширина проезжей части автомобильных дорог сельского поселения «Чикшино», преимущественно, составляет от 6 м до 9 м. Пропускная способность автомобильной дороги до 100 авт/ч при скорости 40-50 км/ч.

Административный центр СП «Чикшино» находится в отдалении от административного центров Республики Коми – Сыктывкара (538 км), районного центра – Печора (50 км), связь с которыми осуществляется по железной дороге и автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения 87 ОП РЗ 87Р-001.

**2.2 Социально-экономическая характеристика СП «Чикшино» градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Численность населения муниципального образования сельского поселения «Чикшино»

по годам представлена в таблице 2.1

Таблица 2.1– Численность населения СП «Чикшино» по годам

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Численность населения МО** **СП «Чикшино»** | | | | | | | | |
| **Год** | **2011\*** | **2012\*** | **2013\*** | **2014\*** | **2015\*** | **2016\*** | **2017\*** | **2018\*** |
| **Численность населения, чел** | 1217 | 1132 | 1146 | 1096 | 950 | 864 | 821 | 793 |
| п. Чикшино | 708 | 690 | 668 | 617 | 504 | 451 | 424 | 399 |
| п. Березовка | 509 | 442 | 478 | 479 | 446 | 413 | 397 | 394 |

\*По данным, представленным МО СП «Чикшино» из социального паспорта

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории муниципального образования муниципального района «Печора» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Чикшино»;

2. Правила землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Чикшино», утверждены решением Совета муниципального района «Печора» от 21.06.2016 № 6-10/89.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внешний транспорт в СП «Чикшино» представлен тремя видами транспорта:

- автомобильным;

- железнодорожным;

- воздушный.

Низкая численность населения и удаленность населенных пунктов МО СП «Чикшино», являются факторами, сдерживающими развитие транспортной инфраструктуры. Большое значение для экономического развития района играют дороги. Населенные пункты: п. Чикшино, п. Березовка доступны круглогодично автомобильным и железнодорожным видами транспорта.

***Автомобильный транспорт***

На территории МО СП «Чикшино» находиться автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар» протяженностью 68,27 км.

На территории МО СП «Чикшино» протяженность автомобильных дорог составляет 78,83 км в том числе: 26,48 км регионального и (или) межмуниципального значения (расстояние до ст. Кожва); 41,79 км частная дорога; 10,56 км дороги общего пользования местного значения, в т.ч. на улично-дорожную сеть в границах сельских поселений 10,56 км.

В летний период связь с районным центром г. Печора через реку Печора – паромная переправа, в зимнее время (с конца декабря до середины апреля) по ледовой переправе.

На территории МО СП «Чикшино» находятся 5 мостов в том числе: 2 моста автомобильных в железобетонном исполнении (федерального, регионального значения); 3 моста деревянных с ж/б плитами (в муниципальной казне не числятся). В случае прироста населения необходима паспортизация мостов.

Общественный пассажирский автомобильный транспорт на территории МО СП «Чикшино» отсутствует.

***Железнодорожный транспорт***

В границах территории проходит Северная железная дорога (Сосногорское отделение), которая на сегодняшний день является неэлектрифицированной. Железнодорожный транспорт обеспечивает регулярный поток пассажирских и грузовых перевозок в любое время года. В границах МО СП «Чикшино» существует 9 железнодорожных станций. Станция «Чикшино» в п.с.т. Чикшино в черте поселка, «1791км» в 2,5 км от п. Березовка (бывшая в/ч), и в 11 км от п. Березовка.

Имеется 2 железнодорожных моста в железобетонном исполнении.

***Воздушный транспорт***

Региональный аэропорт «Печора» располагается в городе республиканского значения Печора. В СП «Чикшино» располагаются 4 вертолетные площадки, одна из которых находится на территории п.с.т. Чикшино, принимающих вертолеты из аэропорта Печора.

**2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть населенных пунктов п.с.т Чикшино, п.с.т. Березовка состоит из дорог IV, V категорий, в основном, из улиц и проездов с грунтовым покрытием, предназначенных для нескоростного движения транспортных средств.

В таблице 2.2 приведен перечень и характеристика основных дорог местного значения.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Необходимо проводить работу по паспортизации автомобильных дорог и мостовых сооружений с постановкой на кадастровый учет.

Дороги расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 Правил дорожного движения (далее – ПДД), составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 и 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.2 - Перечень основных автомобильных дорог МО СП «Чикшино»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильных дорог** | **Протяженность автомобильных дорог, км** | **Тип покрытия** | **Категория автомобильных дорог, шифр дороги** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Федеральные автодороги** | | | | |
| 1 | отсутствуют | | | |
| **Региональные и межмуниципальные автодороги** | | | | |
| 1 | Железнодорожная станция «Кожва» - Чикшино (участок автодороги «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар») | 23,7 | переходное | IV,  87 ОП РЗ 87Р – 001 |
| 2 | Подъезд к п.с.т. Березовка от автомобильной дороги «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар» | 2,78 | переходное | IV,  87 ОП РЗ 87К – 132 |
| 3 | Частная дорога Чикшино – Лун-Вож | 41,79 | грунт | - |
|  | **Итого региональных и межмуниципальных** | **68,27** |  |  |
|  | **из них с твердым покрытием** | **26,48** |  |  |
| **Местные (поселковые)** | | | | |
|  |  |  |  | **Количество полос / ширина, м** |
|  | **п.с.т. Чикшино** |  |  |  |
| 4 | Ул. Центральная | 0,66 | асфальт, щебень | 2/3 |
| 5 | Ул. Лесная | 0,69 | асфальт, щебень | 2/3 |
| 6 | Ул. Школьная | 1,01 | грунт, щебень | 2/3 |
| 7 | Ул. Северная | 1,24 | ж/б плиты, асфальт, щебень | 2/3 |
| 8 | Ул. Привокзальная | 1,5 | грунт | 2/3 |
|  | **п.с.т. Березовка** |  |  |  |
| 9 | Ул. Гагарина | 1,01 | асфальт, грунт | 2/6 |
| 10 | Пер. Веселый | 0,23 | грунт | 2/2 |
| 11 | Ул. Мира | 0,97 | ж/б плиты, грунт | 2/6 |
| 12 | Ул. Нагорная | 0,86 | грунт | 2/4 |
| 13 | Ул. Таежная | 0,19 | грунт | 2/6 |
| 14 | Ул. Солнечная | 0,20 | грунт | 2/4 |
| 15 | Ул. Лесная  (подъезд к бывшей в/ч) | 2,00 | грунт | 2/4 |
|  | **Итого местных (поселковых)** | **10,56** |  |  |
|  | **из них с твердым покрытием** | **5,58** |  |  |

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

**автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Информация о количестве зарегистрированной транспортной техники на территории МО СП «Чикшино» отсутствует. Автомобильный парк сельских поселений преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на придомовых территориях, на приусадебных участках.

Временная стоянка транспортных средств может осуществляться вдоль улиц и на специально отведенных местах (карманы для парковки, специально отведенные места для стоянки).

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов МО СП «Чикшино» осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Движение автобусного общественного транспорта между сельскими поселениями МО СП «Чикшино» и г. Печора отсутствует.

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий. Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении.

Специализированных дорожек для велосипедного передвижения нет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

Имеющиеся промышленные предприятия грузовыми перевозками не занимаются.

Таблица 2.3- Основные промышленные предприятия СП «Чикшино»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Наименование вида экономической деятельности** | **Местоположение** |
| ОАО «Газпром» | Добыча, транспортировка и хранение газа | п.с.т. Чикшино |
| ТПП «Лукойл-Ухтанефтегаз»,  ООО «Лукойл-Коми» | Добыча и хранение нефти | Севернее п.с.т. Чикшино |
| ОАО «Северные магистральные нефтепроводы» (НПС «Чикшино») | Транспортировка и хранение нефти | Севернее п.с.т. Чикшино |
| ООО "Инвест-Трейд" | Строительство скважин | п.с.т. Березовка |

**Механизированная и ручная уборка**

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется посредством техники, находящейся на балансе СП «Чикшино» и штатного водителя.

В состав работ входит:

- содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

- грейдирование дорог;

- содержание перекрестков, подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадкам перед ними.

- работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков.

**Ручная уборка**

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО СП «Чикшино» уборку осуществляют дворники.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной (нарушение правил дорожного движения, превышение скоростного режима), а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на территории МО СП «Чикшино» представлено в таблице 2.4.

Таблица 2.4 – Количество дорожно-транспортных происшествий на территории МО СП «Чикшино»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015** | **2016** | **2017** | **6 мес. 2018** |
| 1. | Совершенно ДТП с пострадавшими | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Погибло | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. | - в т. ч. детей | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Ранено | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. | - в т. ч. детей | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | ДТП на пешеходных переходах | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Всего ДТП | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Тяжесть последствий ДТП в % | 0 | 0 | 0 | 0 |

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Территория СП «Чикшино» муниципального района «Печора» Республики Коми находится в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы. Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: котельные, работающие на угле, действующие предприятия по добыче, перегонке, хранению нефти и автомобильный транспорт. Предполагается дальнейший рост частного транспорта.

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

**Загрязнение атмосферы.**

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон, сажа) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья населения, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.**

По статистике, приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

**Снижение двигательной активности.**

Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО СП «Чикшино» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о наличии допустимой экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Тем не менее, для предупреждения развития негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды, одним из направлений в работе должно являться расширение использования альтернативного топлива – сжатого газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Для автомобильных дорог районного значения необходимо устанавливать придорожные полосы.

В соответствии Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации» (с изменениями от 25 июня 2012 г.) придорожной полосой автомобильной дороги является территория, которая прилегает с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги, и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, содержания автомобильной дороги, её сохранности с учётом перспектив развития автомобильной дороги.

В соответствии с № 257-ФЗ, проектом «Порядка установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории автомобильной дороги в размере 75 м – для автомобильных дорог I и II категорий, 50 м для автомобильных дорог III и IV категорий, 25 м для автомобильных дорог V категории.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры СП «Чикшино»**

П. Чикшино – в свое время организовывался как железнодорожная станция. В настоящее время главными предприятиями сельского поселения являются: ОАО «Газпром», ТПП «Лукойл-Ухтанефтегаз» ООО «Лукойл-Коми», ОАО «Северные магистральные нефтепроводы» (НПС «Чикшино»).

СП «Чикшино» обладает ресурсами нефти, горючего газа, известны месторождения и проявления песков, гравия, известняка.

В границах СП «Чикшино» проходят: магистральный нефтепровод «Уса-Ухта»; магистральный газопровод «Бованенково-Ухта».

На территории СП «Чикшино» располагаются 4 вертолетные площадки (1 в п.с.т. Чикшино, 1 на севере поселения, 1 в п.с.т. Березовка, 1 южнее ж/д станции «Каменка»).

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, а также мероприятия, указанные в Генеральном плане СП «Чикшино».

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать (на расчетный срок (2027г.)):

* планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
* упорядочение улично-дорожной сети в населённых пунктах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
* совершенствование автомобильных дорог (доведение технического уровня существующих дорог в соответствии с ростом интенсивности движения);
* строительство автозаправочной станции в п.с.т. Чикшино мощностью 4 топливно-раздаточные колонки (по генплану до 2038 г.);
* строительство станции технического обслуживания в п.с.т. Чикшино (2 поста) (по генплану до 2038 г.)

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для**

**функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО СП «Чикшино»**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. От 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);

2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. От 03.07.2016);

7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;

8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

9. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

10. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

11. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

В соответствии с п. 27 статьи 1 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.08.2018 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры СП «Чикшино» - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития МО МР «Печора» и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития МО МР «Печора». Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры СП «Чикшино» должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории СП «Чикшино»;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории СП «Чикшино»;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения (при их наличии);
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории СП «Чикшино», осуществляется из бюджета МО СП «Чикшино» (по внепрограммным мероприятиям) и общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, уточняется при планировании бюджета.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и республиканского бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

К приоритетным сферам социально-экономического развития МО СП «Чикшино» относятся:

* жилищное строительство;
* благоустройство;
* малое предпринимательство;
* инженерная инфраструктура.

Таблица 3.1 - Перечень наиболее крупных объектов и предприятий обслуживания, предлагаемых к размещению на расчетный срок

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Емкость | Район размещения |
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **Спортивные сооружения** | | | |
| 1 | нет |  |  |
| **Объекты образования** | | | |
| 1 | Муниципальное общеобразовательное учреждение | 1 объект | п.с.т. Чикшино, ул. Центральная, д. 1а |
| 2 | Муниципальное дошкольное образовательное учреждение | 1 объект | п.с.т. Чикшино, ул. Центральная, д. 3а |
| **Объекты здравоохранения** | | | |
| 1 | ФАП | 3 объекта | п.с.т. Чикшино, ул. Центральная, д. 3а п.с.т. Березовка, ул. Мира, д. 23  п.с.т. Березовка (территория бывшего военного городка) ул. Лесная, д. 34-24 |
| **Учреждения культуры** | | | |
| 1 | Дом культуры, библиотеки | 3 объекта | п.с.т. Чикшино, ул. Школьная, д. 14  п.с.т. Чикшино, ул. Центральная, д. 2  п.с.т. Березовка |
| **Прочие объекты** | | | |
| 1 | ОАО «Газпром» | 1 объект | п.с.т. Чикшино |
| 2 | ТПП «Лукойл-Ухтанефтегаз»,  ООО «Лукойл-Коми» | 1 объект | севернее п.с.т. Чикшино |
| 3 | ОАО «Северные магистральные нефтепроводы»  (НПС «Чикшино») | 1 объект | севернее п.с.т. Чикшино |
| 4 | ООО «Инвест Трейд» | 1 объект | п.с.т. Березовка |
| 5 | Объекты пожарной охраны | 1 объекта | п.с.т. Чикшино |
| 6 | Участки Печорского филиала АО «Коми тепловая компания» | 2 объекта | п.с.т. Чикшино  п.с.т. Березовка |

**3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселениях можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории МО СП «Чикшино» не планируется.

Уделяется внимание поддержанию в нормативном состоянии улично-дорожной сети поселков. Предлагается поэтапное оборудование всех улиц средствами наружного искусственного освещения.

**3.3 Прогноз развития транспортной инф****раструктуры по видам транспорта**

***По железнодорожному транспорту:***

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по железнодорожному транспорту не претерпит существенных изменений.

***По автодорожной сети и транспорту:***

1. Ремонт автодорог от пст Березовка, пст Березовка (бывший военной городок) – подъезды к автомобильной дороге регионального и (или) межмуниципального значения 87Р-001 с дальнейшей ее «привязкой» в перспективе к новой федеральной автодороге – автодорожный маршрута на направлении северного продолжения федеральной а/д «Вятка» «Северо-Восток – Полярный Урал»: Сыктывкар – Ухта – Печора – Воркута с ответвлением на Нарьян-Мар и Лабытнанги, предложенный в программах и стратегиях федерального уровня, а также в проекте «Схема территориального планирования Республики Коми». Данная трасса свяжет населенные пункты с Сыктывкаром и другими городами Республики Коми, а также обеспечит постоянную качественную автодорожную связь с соседними населенными пунктами.
2. Ремонт и реконструкция подъездов к локальным селитебным зонам на территории сельских поселений и района.

***По воздушному транспорту:***

Сохранение вертолетных площадок в нормативном состоянии.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети СП «Чикшино»**

Основными направлениями развития дорожной сети поселений в период реализации Программы будет являться:

* обеспечение удобных транспортных связей с наименьшими затратами времени поселков между собой и районным центром г. Печора;
* увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в случае прироста населения);
* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;
* проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог и искусственных сооружений на них;
* проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов Сп «Чикшино» (при достаточном финансировании).

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В СП «Чикшино» на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Ухудшение безопасности дорожного движения в будущем возможно из из-за следующих причин:

* возрастающая мобильность населения;
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* неудовлетворительное состояние автомобильных дорог СП «Чикшино»;
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;

* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок.

Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**4 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов (их три: консервативный сценарий, инновационный сценарий, реалистичный) развития транспортной инфраструктуры МО СП «Чикшино» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

Сценарий развития предполагает реконструкцию автодорог, комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед.изм. | I этап | | | | | II этап | III этап |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 - 2024 | 2025 - 2027 |
| Численность населения МО | тыс. чел. | 0,793 | 0,765 | 0,737 | 0,708 | 0,678 | 0,650 | 0,600 |
| Количество автомобилей у населения | тыс.ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Уровень автомобилизации  населения | ед./1000 чел. | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс нового строительства | % | - | - | - | - | - | - | - |
| Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного  значения | км | 10,56 | 10,56 | 10,56 | 10,56 | 10,56 | 10,56 | 10,56 |
| Доля протяженности  автомобильных дорог общего пользования местного значения,  не отвечающих нормативным  требованиям, в общей  протяженности автомобильных  дорог общего пользования  местного значения | % | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Обеспеченность постоянной  круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с  твердым покрытием | % | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Протяженность велосипедных  дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Обеспечение транспортного  обслуживания населения | % | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество путепроводов,  многоуровневых развязок | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автозаправочных  Станций (по генплану до 2038г.) | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Количество автомобильных  стоянок длительного времени | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество капитально  отремонтированных  искусственных сооружений (мостов) | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**5 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по**

**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, отсутствием прироста населения, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети СП «Чикшино», снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Чикшино» на 2018 – 2027 годы**

Таблица 5.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Мероприятия | Адрес | Срок реализации (лет) | Ед. изм. (км) | Стоимость (тыс.р.) |
| 1 | Реконструкция, ремонт автомобильных дорог, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом | | | | |
| 1.1 | содержание дорог | п.с.т. Чикшино,  п.с.т Березовка | 1-10 | 10,56 | 10605,8 |
|  | **Итого:** | | | | **10 605,8** |

**6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО СП «Чикшино».

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией муниципального района «Печора» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации предложенных программой мероприятий, представлен в таблице 5.1 и составляет 10 605,8 тыс. р, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 6.1 | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований  и источники финансового обеспечения | | Цель реализа-ции | Общий объём финансовых ресурсов,  тыс. руб. | В том числе по годам реализации | | | | | |
| 2018 год | 2019\* год | 2020\* год | 2021\* год | 2022\* год | 2023-2027\* годы |
| 1 | |  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | | Реализа-ция Програм-мы | **10605,8** | 883,5 | 918,8 | 955,5 | 993,7 | 1033,4 | 5820,9 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканского бюджета | |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджета МО СП «Чикшино» | |  | 10605,8 | 883,5 | 918,8 | 955,5 | 993,7 | 1033,4 | 5820,9 |

\* расчет произведен с учетом индекса дефлятора 1,04

**7 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктур**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

* Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
* Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
* Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
* 1-й этап – расчет P1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
* 2-й этап – расчет P2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
* 3-й этап – расчет Pитог – итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
* Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

**8 Предложения по институциональным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО СП «Чикшино»**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Развитие транспорта на территории МО СП «Чикшино» должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО СП «Чикшино» является элементом транспортной системы Мо МР «Печора» и Республики Коми, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления МО СП «Чикшино».

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения СП «Чикшино».