Приложение 2

к постановлению администрации

муниципального района «Печора»

от 28 декабря 2018 г. № 1553

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ОЗЕРНЫЙ»**

**НА 2018-2027 гг.**

**Печора**

**2018 год**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОДЕРЖАНИЕ | | |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Стр.** |
| 1 | Паспорт ПКРТИ сельского поселения «Озерный» | 4 |
| 2 | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 7 |
| 2.1 | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | 7 |
| 2.2 | Социально-экономическая характеристика СП «Озерный» градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса | 8 |
| 2.3 | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 9 |
| 2.4 | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог | 10 |
| 2.5 | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) | 13 |
| 2.6 | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 13 |
| 2.7 | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 14 |
| 2.8 | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 14 |
| 2.9 | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 15 |
| 2.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 16 |
| 2.11 | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры СП «Озерный» | 17 |
| 2.12 | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры СП «Озерный» | 18 |
| 2.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 20 |
| 3 | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения | 21 |
| 3.1 | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 21 |
| 3.2 | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения | 23 |
| 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 23 |
| 3.4. | Прогноз развития дорожной сети СП «Озерный» | 23 |
| 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 24 |
| 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 24 |
| 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 25 |
| 4 | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 26 |
| 5 | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 28 |
| 6 | Оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 29 |
| 7 | Оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктур | 30 |
| 8 | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО СП «Озерный» | 31 |

**1 Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО СП «Озерный» Республики Коми, на период 2018 - 2027 годы |
| Основания для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации (с изменениями и дополнениями).  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  - Устав муниципального образования муниципального района «Печора» (принят решением Совета народных депутатов МО «Город Печора и подчиненная ему территория» от 21 февраля 2006 года №3-27/380).  - Устав муниципального образования сельского поселения «Озерный» (принят решением Совета сельского поселения «Озерный» от 30.09.2013 года № 1-14/66).  - Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Озерный» и Правил землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Озерный» (принят решением Совета муниципального района «Печора» от 29.04.2016 года № 6-9/72, с изм. от 25.05.2018 г. № 288) |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального района «Печора» |
| Разработчик программы | Сектор дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального района «Печора» |
| Цели и задачи Программы | Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Озерный» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования муниципального района «Печора».  Задачи программы:  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2018- 2027 годы |
| Запланированные мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами; 2. Проведение мероприятий по улучшению транспортного обслуживания и повышения безопасности дорожного движения; 3. Приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - республиканский бюджет - финансирования нет;  - бюджет муниципального образования сельского поселения «Озерный» объем финансирования на 2018- 2027 г составит  4977,6 тыс. рублей.  Объём требуемых капиталовложений приведен в соответствии с мероприятиями, предусмотренными внепрограммными мероприятиями, реализуемыми за счет средств бюджета муниципального образования сельского поселения «Озерный» и определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог сельского поселения «Озерный»;  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования сельского поселения «Озерный»;  - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. |

**2 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Поселок Озерный – поселок сельского типа на левом берегу реки Печора, на правом берегу находитёся город Печора.

В состав муниципального образования сельского поселения «Озерный» (далее МО СП «Озерный») входят:

- поселок Озерный,

- поселок Кедровый Шор,

- поселок Красный Яг,

- деревня Конецбор,

- деревня Медвежская,

- деревня Бызовая.

Площадь сельского поселения «Озерный» (далее СП «Озерный») составляет 2109,39 км2. Территорию МО СП «Озёрный» составляют исторически сложившиеся земли сельского поселения, прилегающие к нему земли общего пользования, рекреационные земли, земли, необходимые для развития населенных пунктов, территории традиционного природопользования населения независимо от форм собственности и целевого назначения.

МО СП «Озерный» расположено в центральной части МР «Печора» Республики Коми, который в свою очередь расположен на северо-востоке Республики Коми. Граничит с административно-территориальными образованиями:

- на севере с городским поселением «Печора»;

- на северо-западе с городским поселением «Кожва»;

- на юго-западе с сельским поселением «Чикшино»;

- на юге с муниципальным образованием «Вуктыльский район»;

- на востоке с сельским поселением «Приуральское».

Информации об общей протяженности автомобильных дорог на территории СП «Озерный» - нет, на улично-дорожную сеть в границах сельских поселений приходиться – 20,45 км, (фактическое – 37,55 км).

По территории СП «Озёрный» протекает судоходная река Печора, помимо нее по территории поселения протекают следующие наиболее крупные реки, принадлежащие Печорскому бассейну – Кедровка, Белая, Малая Кожва, Войвож, Малый Аранец и др.

Сообщение населенных пунктов СП «Озёрный» осуществляется по региональной автомобильной дороге ГРЭС – Бызовая – Конецбор – Аранец, Кожва – Ухта, Кожва – Усть-Уса, станция Кожва (пгт.Изъяю) – Паромная переправа (Озёрный) и Озёрный – Приуральское, Красный Яг - Озёрный, Кедровый Шор – Озёрный.

Ширина проезжей части автомобильных дорог СП «Озерный», преимущественно, составляет от 6 м до 9 м. Пропускная способность автомобильной дороги до 100 авт/ч при скорости 40-50 км/ч.

Административный центр СП «Озерный» находится в отдалении от крупных центров республики – Сыктывкара (577 км), связь с которым осуществляется по автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения 87 ОП РЗ 87Р-001. Районный центр - Печора отделен рекой Печора, в зимний период сообщение по ледовой переправе, в летний период речным транспортом.

**2.2 Социально-экономическая характеристика СП «Озерный» градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Численность населения МО СП «Озерный» по годам представлена в таблице 2.1

Таблица 2.1– Численность населения СП «Озерный» по годам

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Численность населения МО** **СП «Озерный»** | | | | | | | | |
| **Год** | **2011\*** | **2012\*** | **2013\*** | **2014\*** | **2015\*** | **2016\*** | **2017\*** | **2018\*** |
| **Численность населения, чел** | 2230 | 2223 | 2226 | 2246 | 2195 | 2181 | 2091 | 2005 |
| п. Озерный | 768 | 773 | 770 | 764 | 740 | 743 | 700 | 622 |
| п. Кедровый Шор | 382 | 385 | 386 | 396 | 380 | 371 | 368 | 365 |
| п. Красный Яг | 478 | 470 | 460 | 474 | 462 | 455 | 450 | 438 |
| д. Конецбор | 258 | 253 | 263 | 261 | 258 | 265 | 248 | 251 |
| д. Медвежская | 148 | 144 | 147 | 131 | 132 | 135 | 114 | 119 |
| д. Бызовая | 196 | 198 | 200 | 220 | 223 | 212 | 211 | 210 |
| \* По данным, представленным МО СП «Озерный» из социального паспорта | | | | | | | | |

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории муниципального образования муниципального района «Печора» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Озерный» муниципального района «Печора»;

2. Правила землепользования и застройки муниципального образования сельского поселения «Озерный», утверждены решением Совета муниципального района «Печора» от 29.04.2016 № 6-9/72.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внешний транспорт в СП «Озерный» представлен тремя видами транспорта:

- автомобильным;

- речным;

- воздушным.

Низкая численность населения и удаленность населенных пунктов, являются факторами, сдерживающими развитие транспортной инфраструктуры. Большое значение для экономического развития района играют дороги. Все шесть населенных пунктов доступны круглогодично автомобильным транспортом.

***Автомобильный транспорт***

Автомобильный транспорт играет важную роль, как в межрегиональных, так и во внутрирайонных перевозках грузов и населения.

Сообщение населенных пунктов СП «Озёрный» осуществляется по региональной автомобильной дороге ГРЭС – Бызовая – Конецбор – Аранец, Кожва – Ухта, Кожва – Усть-Уса, станция Кожва (пгт. Изъяю) – Паромная переправа (Озёрный) и Озёрный – Приуральское, Красный Яг - Озёрный, Кедровый Шор – Озёрный.

На автодорогах преобладает грунтовое покрытие дорожного полотна.

Автозаправочных станций на территории МО СП «Озёрный» нет.

Населению предоставляются услуги общественного транспорта - автобусы, осуществляющие пассажирские перевозки по маршрутам: Озёрный – Кожва – ст. Кожва (пгт. Изъяю), Озёрный – Красный Яг, Озёрный - Печора, Кедровый Шор – Печора, Конецбор – Медвежская – Бызовая – Печора.

На территории МО СП «Озерный» находятся 1 мост из труб, аппарели и дорожных плит (в аварийном состоянии, в муниципальной казне не числятся).

***Железнодорожный транспорт***

Железнодорожный транспорт на территории МО СП «Озерный» отсутствует.

***Речной транспорт***

Судоходство на территории МО СП «Озёрный» осуществляется по р. Печора.

Грузовые, грузо-пассажирские и пассажирские перевозки выполняют организации, выигравшие конкурс на оказание услуг. Пассажирские перевозки так же осуществляют индивидуальные предприниматели маломерными судами.

***Воздушный транспорт***

В МО СП «Озерный» располагаются 1 вертолетная площадка в п. Кедровый Шор, принимающая вертолеты из аэропорта Печора.

**2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценку качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть населенных пунктов МО СП «Озерный» состоит из дорог IV, V категории, в основном, из улиц и проездов с грунтовым покрытием, предназначенных для нескоростного движения транспортных средств.

В таблице 2.2 приведен перечень и характеристика основных дорог местного значения.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих капитального ремонта и ремонта. Необходимо проводить работу по паспортизации автомобильных дорог и мостовых сооружений с постановкой на кадастровый учет.

Дороги расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 Правил дорожного движения (далее – ПДД), составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 и 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.2 - Перечень основных автомобильных дорог МО СП «Озерный»

| **№**  **п/п** | **Название улицы** | **Протяженность, км**  **по генплану (факт)** | **Количество полос / ширина, м** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **п. Озёрный** | | | | |
| 1 | ул. Центральная | 1,2 (1,8) | 2 / 6 | асфальт |
| 2 | ул. Терешковой | 0,32 (0,64) | 2 / 6 | асфальт |
| 3 | ул. Гагарина | 0,32 (0,46) | 2 / 6 | асфальт |
| 4 | ул. Островского | 0,31 | 2 / 6 | грунт |
| 5 | ул. Запрудная | 0,3 (0, 33) | 2 / 6 | грунт |
| 6 | ул. Спортивная | 0,2 (0,23) | 2 / 6 | грунт |
| 7 | пер. Октябрьский | 0,25 | 2 / 6 | грунт |
| 8 | ул. Надежды | (0,55) | 2 / 6 | грунт |
| 9 | ул. Рабочая | (0,78) | 2 / 6 | грунт |
| **п. Красный Яг** | | | | |
| 10 | ул. Лесокомбинатовская | 1,5 (5,1) | 2 / 6 | грунт |
| 11 | ул. Школьная | 0,5 (0,86) | 2 / 6 | грунт |
| 12 | ул. Свободы | 0,2 (0,75) | 2 / 6 | асфальт |
| 13 | пер. Советский | 0,1 (0,19) | 2 / 6 | грунт |
| 14 | пер. Комсомольский | 0,1 (0,31) | 2 / 6 | грунт |
| 15 | пер. Лесной | 0,1 (0,26) | 2 / 6 | грунт |
| 16 | ул. Набережная | (2,05) | 2 / 6 | грунт |
| **п. Кедровый Шор** | | | | |
| 17 | ул. Речная | 0,6 (0,89) | 2 / 6 | грунт |
| 18 | ул. Парковая | 0,8 (1,76) | 2 / 6 | грунт |
| 19 | ул. Кедровая | 0,3 (0,12) | 2 / 6 | грунт |
| 20 | ул. Лесная | 0,4 (0,91) | 2 / 6 | грунт |
| 21 | ул. Брусничная | 0,3 (0,40) | 2 / 6 | грунт |
| 22 | ул. Ручейная | 0,2 (0,15) | 2 / 6 | грунт |
| 23 | ул. Почтовая | 0,6 (1,96) | 2 / 6 | грунт |
| 24 | ул. Молодёжная | (1,48) | 2 / 6 | грунт |
| 25 | ул. Школьная | (0,26) | 2 / 6 | грунт |
| **д. Конецбор** | | | | |
| 26 | ул. Почтовая | 1,0 (4,63) | 2 / 6 | грунт |
| 27 | ул. Школьная | 0,4 (0,66) | 2 / 6 | грунт |
| 28 | ул. Гаражная | 0,3 (2,65) | 2 / 6 | грунт |
| **д. Медвежская** | | | | |
| 29 | ул. Молодежная | 1,3 (2,14) | 2 / 6 | грунт |
| 30 | ул. Речная | 1,0 (0,90) | 2 / 6 | грунт |
| **д. Бызовая** | | | | |
| 31 | ул. Набережная | 1,0 (0,92) | 2 / 6 | грунт |
| 32 | ул. Дачная | 0,3 (0,27) | 2 / 6 | грунт |
| 33 | ул. Совхозная | 1,0 (1,89) | 2 / 6 | грунт |
| 34 | ул. Лесная | 0,1 (0,37) | 2 / 6 | грунт |
| 35 | ул. Речная | (0,33) | 2 / 6 | грунт |
| 36 | пер. Туристический |  | 2 / 6 | грунт |
|  | **Итого местных (поселковых)** | **20,45 (37,55)** |  |  |
|  | **из них с твердым покрытием** | **2,04** |  |  |

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

**автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Информация о количестве зарегистрированной транспортной техники на территории МО СП «Озерный» отсутствует. Автомобильный парк сельских поселений преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на придомовых территориях, на приусадебных участках.

Временная стоянка транспортных средств может осуществляться вдоль улиц и на специально отведенных местах (карманы для парковки, специально отведенные места для стоянки).

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов МО СП «Озерный» осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке, а так же имеется несколько межпоселенческих (пригородных) автобусных маршрутов, приведенных в таблице 2.3.

Таблица 2.3 – Муниципальные автобусные маршруты МО МР «Печора»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ маршрута** | **Наименование маршрута** | **Протяженность маршрута, км** |
| **102** | «г. Печора (пл. Советская) – п. Озерный - п. Кедровый Шор» *пригородный* | 49,0 |
| **103** | «г. Печора (пл. Советская) - д. Бызовая - д. Медвежская –  д. Конецбор» *пригородный* | 74,1 |
| **104** | «г. Печора (пл. Советская) – п. Озерный – п. Кожва – п. Изъяю – п. Набережный – с. Песчанка - д. Соколово» *пригородный* | 43,8 |
| **107** | «г. Печора (пл. Советская) – п. Озерный – п. Кожва – п. Изъяю –  п. Набережный – д. Усть-Кожва» *пригородный* | 24,3 |
| **110** | «п. Изъяю – п. Кожва – п. Озерный – п. Красный Яг» *пригородный* | 33,6 |
| **115к** | «г. Печора (пл. Советская) - д. Бызовая» *пригородный* | 30,8 |

Протяженность маршрутной сети автобуса составляет 255,6 км в одну сторону.

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий. Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении.

Специализированных дорожек для велосипедного передвижения нет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

В СП «Озерный» введен запрет движения грузового транспорта на въездах в основную селитебную зону, представленную жилыми микрорайонами.

Крупные предприятия находятся за пределами сельских поселений. Предприятия, занимающиеся грузовыми перевозками, свою деятельность осуществляют за пределами сельских поселений.

Таблица 2.4- Основные промышленные предприятия СП «Озерный»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Наименование вида экономической деятельности** | **Местоположение** |
| ИП Логинов КЕ | лесоводство и лесозаготовки | д. Медвежская |
| ИП Буданов ВЕ | грузоперевозки | п. Красный Яг |
| ИП Хренов НВ | грузоперевозки | п. Красный Яг |
| НПС «Печора» Усинское РНУ АО «Транснефть-Север» | нефтеперекачивающая станция |  |
| ремонтно-механические мастерские производственного назначения | ремонт | п. Озерный |

**Механизированная уборка**

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. В состав работ входит:

- содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

- грейдирование дорог;

- борьба с зимней скользкостью и уборкой снежных валов с обочин;

- содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;

- работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

**Ручная уборка**

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории СП «Озерный» уборку осуществляют дворники.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной (нарушение правил дорожного движения, превышение скоростного режима), а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий в МО СП «Озерный» представлено в таблице 2.5.

Таблица 2.5 – Количество дорожно-транспортных происшествий в МО СП «Озерный»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015** | **2016** | **2017** | **6 мес. 2018** |
| 1. | Совершенно ДТП с пострадавшими | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 2. | Погибло | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2.1. | - в т. ч. детей | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Ранено | 5 | 3 | 2 | 3 |
| 3.1. | - в т. ч. детей | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 4. | ДТП на пешеходных переходах | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Всего ДТП | 15 | 3 | 6 | 3 |
| 6. | Тяжесть последствий ДТП в % | 0 | 0 | 33,3 | 0 |

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Территория СП «Озерный» муниципального района «Печора» Республики Коми находится в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы. Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: сельскохозяйственное производство, котельные, работающие на угле, действующие предприятия по перегонке, хранению нефти, газа, метана и автомобильный транспорт. Предполагается дальнейший рост частного транспорта.

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

**Загрязнение атмосферы.**

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (азота диоксид, азота оксид, углерод (сажа), углерод оксид, сера диоксид, бенз(а)пирен, взвешенные вещества, углеводороды, бензин, керосин) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.**

По статистике, приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

**Снижение двигательной активности.**

Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную МО СП «Озерный» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о наличии допустимой экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Тем не менее, для предупреждения развития негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды, одним из направлений в работе должно являться расширение использования альтернативного топлива – сжатого газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Для автомобильных дорог районного значения необходимо устанавливать придорожные полосы.

В соответствии Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации» (с изменениями от 25 июня 2012 г.) придорожной полосой автомобильной дороги является территория, которая прилегает с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги, и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, содержания автомобильной дороги, её сохранности с учётом перспектив развития автомобильной дороги.

В соответствии с № 257-ФЗ, проектом «Порядка установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории автомобильной дороги в размере 75 м – для автомобильных дорог I и II категорий, 50 м для автомобильных дорог III и IV категорий, 25 м для автомобильных дорог V категории.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры СП «Озерный»**

Озерный – в свое время организовывался как поселок репрессированных, в последствии лесорубов и сплавщиков. В настоящее время главными предприятиями сельского поселения являются: ИП Логинов, ИП Буданов, ИП Хренов, НПС «Печора» Усинское РНУ АО «Транснефть-Север».

Район обладает крупными начальными суммарными ресурсами нефти и горючего газа, торфа. В СП «Озерный» известны месторождения песчано-гравийной смеси, месторождения песка «Белое - 1» и «Белое - 2».

В границах СП «Озерный» проходят: магистральный нефтепровод «Уса-Ухта» ОАО «АК «Транснефть»»; два магистральных газопровода (Белоусово - Санкт-Петербург, Ухта – Вологда - Череповец - Санкт-Петербург) и метанопровод.

На территории СП «Озерный» располагаются 1 вертолетная площадка в п. Кедровый Шор.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, а также мероприятия, указанные в Генеральном плане МО СП «Озерный».

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать (на расчетный срок (2027 г.)):

* планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
* упорядочение улично-дорожной сети в населённых пунктах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями.
* повышение качественных характеристик дорожной сети;
* обеспечение подъездов к населенным пунктам, не имеющим дорог с твердым покрытием;
* увеличение протяженности сети автобусных маршрутов.

Развитие сети автомобильных дорог местного значения (капитальный ремонт) будет стимулировать организацию новых пассажирских автобусных маршрутов.

Для улучшения обслуживания населения общественным транспортом в каждом населенном пункте либо на автомобильной дороге, относительно которой населенный пункт находится в пешеходной доступности, предлагается организовать оборудованные остановочные пункты.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для**

**функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО СП «Озерный»**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);

2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. От 03.07.2016);

7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;

8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

9. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

10. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

11. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с п. 27 статьи 1 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.08.2018 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры СП «Озерный» - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития МО МР «Печора» и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития МО МР «Печора». Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры СП «Озерный» должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории СП «Озерный»;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории СП «Озерный»;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения (при их наличии);
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории СП «Озерный», осуществляется из бюджета МО СП «Озерный» (по внепрограммным мероприятиям) и общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, уточняется при планировании бюджета.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и республиканского бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

К приоритетным сферам социально-экономического развития МО СП «Озерный» относятся:

* жилищное строительство;
* благоустройство;
* малое предпринимательство;
* инженерная инфраструктура.

Таблица 3.1 - Перечень наиболее крупных объектов и предприятий обслуживания, предлагаемых к размещению на расчетный срок

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Емкость | Район размещения |
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **Спортивные сооружения** | | | |
| 1 | Филиал ДЮСШа | 1 объект | п. Озерный, ул. Центральная, 32 |
| **Объекты образования** | | | |
| 1 | Муниципальное общеобразовательное учреждение | 3 объекта | д. Конецбор, ул. Почтовая, д. 29 (нач.шк);  п. Краскый Яг, ул. Свободы, д. 1 (нач.шк-д/сад);  п. Кедровый Шор, ул. Речная, д. 19 (нач.шк-д/сад) |
| 2 | Муниципальное дошкольное образовательное учреждение | 1 объект | п. Озерный, ул. Центральная, д.14 |
| **Объекты здравоохранения** | | | |
| 1 | ФАП | 6 объектов | п. Озерный, ул. Гагарина, д. 2;  п. Красный Яг, пер. Советский, д. 6;  п. Кедровый Шор, ул. Почтовая, д.12;  д. Бызовая, ул. Совхозная, д. 12;  д. Медвежская, ул. Речная, д. 68;  д. Конецбор, ул. Почтовая, д. 75 |
| **Учреждения культуры** | | | |
| 1 | Дом культуры и дома досуга, и библиотеки | 9 объектов | п. Озерный;  п. Кедровый Шор;  п. Красный Яг;  д. Конецбор;  д. Медвежская;  д. Бызовая. |
| **Прочие объекты** | | | |
| 1 | Администрация СП «Озерный» | 1 объект | п. Озерный, ул. Центральная, д.15 |
| 2 | Специализированный доп.офис ОАО «Сбербанк» | н/д |  |
| 3 | ФГУП «Почта России» | 3 объекта | п. Озерный,  п. Кедровый Шор,  п. Красный Яг |
| 4 | Объекты пожарной охраны | 2 объекта | п. Озерный,  п. Кедровый Шор |

**3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселениях можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории МО СП «Озерный» не планируется.

Уделяется внимание поддержанию в нормативном состоянии улично-дорожной сети поселков. Предлагается поэтапное оборудование всех улиц средствами наружного искусственного освещения.

**3.3 Прогноз развития транспортной инф****раструктуры по видам транспорта**

***По автодорожной сети и транспорту:***

1. Повышение качественных характеристик дорожной сети;
2. Обеспечение подъездов к населенным пунктам, не имеющим дорог с твердым покрытием;
3. Увеличение протяженности сети автобусных маршрутов;
4. Ремонт и реконструкция подъездов к локальным селитебным зонам на территории сельских поселений и района.

***По воздушному транспорту:***

Сохранение вертолетных площадок в нормативном состоянии.

***По водному транспорту:***

Не претерпит существенных изменений.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети СП «Озерный»**

Основными направлениями развития дорожной сети поселений в период реализации Программы будет являться:

* обеспечение удобных транспортных связей с наименьшими затратами времени поселков между собой и районным центром г. Печора;
* увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в случае прироста населения);
* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;
* проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог и искусственных сооружений на них;
* проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов СП «Озерный» (при достаточном финансировании).

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В СП «Озерный» на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Ухудшение безопасности дорожного движения в будущем возможно из из-за следующих причин:

* возрастающая мобильность населения;
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* неудовлетворительное состояние автомобильных дорог СП «Озерный»;
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;

* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок.

Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**4 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов (их три: консервативный сценарий, инновационный сценарий, реалистичный) развития транспортной инфраструктуры МО СП «Озерный» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

Сценарий развития предполагает реконструкцию автодорог, комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед.  изм. | I этап | | | | | II этап | III этап |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 - 2024 | 2025 - 2027 |
| Численность  населения МО | тыс. чел. | 2,005 | 1,950 | 1,895 | 1,840 | 1,785 | 1,675 | 1,510 |
| Количество автомобилей у населения | тыс.ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Уровень автомобилизации  населения | ед./  1000 чел. | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс  нового строительства | % | - | - | - | - | - | - | - |
| Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного  значения | км | 20,45 | 20,45 | 20,45 | 20,45 | 20,45 | 20,45 | 20,45 |
| Доля протяженности  автомобильных дорог общего пользования местного значения,  не отвечающих нормативным  требованиям, в общей  протяженности автомобильных  дорог общего пользования  местного значения | % | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Обеспеченность постоянной  круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Протяженность велосипедных  дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Обеспечение транспортного  обслуживания населения | % | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество путепроводов,  многоуровневых развязок | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автозаправочных  станций | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество пристаней | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество баз-стоянок  маломерного флота | шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество автомобильных  стоянок длительного времени | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество капитально  отремонтированных  искусственных сооружений  (мостов) | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

**5 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по**

**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, отсутствием прироста населения, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети СП «Озерный», снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории СП «Озерный» на 2018 – 2027 годы**

Таблица 5.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Мероприятия | Адрес | Срок реализации (лет) | Ед. изм. (км) | Стоимость (тыс.р.) |
| 1 | Реконструкция, ремонт автомобильных дорог, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом | | | | |
| 1.1 | содержание дорог | МО СП «Озерный» | 1-10 | 20,45 | 4760,6 |
|  | **Итого:** | | | |  |

**6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства муниципального образования муниципального района «Печора».

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией муниципального района «Печора» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации предложенных программой мероприятий, представлен в таблице 5.1 и составляет 4760,6 тыс. р, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Таблица 6.1 | | | | | | | | |
| Объёмы бюджетных ассигнований  и источники финансового обеспечения | | Цель реализа-ции | Общий объём финансовых ресурсов,  тыс. руб. | В том числе по годам реализации | | | | | |
| 2018 год | 2019\* год | 2020\*год | 2021\*год | 2022\* год | 2023-2027\* годы |
| 1 | |  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | | Реализа-ция Програм-мы | **4977,6** | 414,6 | 431,2 | 448,4 | 466,3 | 485 | 2732,1 |
| . | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - республи-канского бюджета | |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - бюджета МО СП «Озерный» | |  | 4977,6 | 414,6 | 431,2 | 448,4 | 466,3 | 485 | 2732,1 |

\* расчет произведен с учетом индекса дефлятора 1,04

**7 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктур**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

* Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
* Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
* Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
* 1-й этап – расчет P1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
* 2-й этап – расчет P2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
* 3-й этап – расчет Pитог – итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
* Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

**8 Предложения по институциональным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО СП «Озерный»**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Развитие транспорта на территории МО СП «Озерный» должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО СП «Озерный» является элементом транспортной системы МО МР «Печора» и Республики Коми, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления МО СП «Озерный».

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения СП «Озерный».